

Brandsläckning

Allmänt:

Dem största brandriskerna i en buss är motor, hydraulik, bränsle och elinstallationer. Oftast blir det ett ganska häftigt förlopp och tiden är knapp. Så man måste utrymma bussen fort. En brand i motorrummet kan vara svårt att komma åt med en vanlig handbrandsläckare.

Vi använder oss av Dafo som leverantör av släckningssystemet. Dafo har mer än 20 års erfarenhet av släcksystem för fordon.

Produktbeskrivning:

Släckningssystemet är helautomatiskt. För att aktivera systemet används en känslig detektorring som brinner av vid en brand och utlöser släckmedlet som går via ett rörsystem runt i motorrummet med anpassade munstycken. Lågtrycksbehållaren är helt oberoende av läge vilket gör det lätt att montera behållaren på en bra plats. Släckmedlet är vätskebaserat som innehåller kemikalier som finns i pulver samt filmbildande fluortensider lika dem som finns i skum. Resultatet av denna blandning blir en släckvätska med lika god släckeffekt som pulver och lika god fysiskegenskap av skum. Medlet har ett mycket bra återantändningskydd och tvättas lätt bort med vatten efter en brand.

Funktion:

Branden indikeras av en detektortråd. Som sänder en signal till aktuatoren som löser ut drivgaspatronen som aktiverar behållaren. Behållaren sprider ut släckmedlet genom rörsystemet ut genom munstyckena. Samtidigt som detta sker aktiveras brandlarmet i bussen med ett brandlarm som är en rödlampa som monteras och ett larm från ett signalhorn.